

Bienvenue !

La commune de Segré a élaboré ce circuit de 4,5 km avec pupitres d'information et fléchage. En 2h30 de balade, vous aurez un aperçu des points stratégiques de la ville.

Nous vous souhaitons une agréable découverte !

Pour nos amis venus d'ailleurs, une traduction est disponible à l'office de tourisme ou à l'accueil de la mairie.

Etape 1 - Place du Port

(point de départ et de retour)

Dès l'époque gallo-romaine, les rives de l'Oudon étaient extrêmement prisées comme l'attestent les innombrables vestiges de villas riveraines prises en photos aériennes. Situé au pied d'un château fort construit par Foulques Nerra, Comte d'Anjou au X^e siècle, le port assurait le transport de matériaux, de bois, d'animaux ou de céréales.

Sous Louis IX, le célèbre Saint Louis, les coteaux de Segré étaient riches de vignobles, le port devint alors officiellement « port aux vins » et permettait l'acheminement jusqu'à Angers.

C'est en 1838 date officielle de création d'un port que furent construits écluse et chemin de halage. Des péniches et des gabarres lourdement chargées acheminaient les bovins des foires locales, le charbon pour l'usine à gaz et surtout le précieux minerai de fer Segréen envoyé à Trignac.

En 1868, 851 bateaux remontaient d'Angers à Segré. Le café de la marine, sa guinguette et son célèbre piano mécanique animaient ce port grouillant d'activités.

Peu à peu supplantée par les moyens de transports modernes, l'activité économique du port périclita. Dans les années 1970 sous l'impulsion de plaisanciers locaux passionnés un club nautique vit le jour et le port aménagé pour accueillir les touristes fluviaux.

*Prochaine étape à 980 m.
Suivre le chemin de halage.*

Etape 2 - Les Arches

Segré fut la capitale du bassin minier (fer). Les premiers travaux de prospection se sont effectués à partir de 1850. La concession de l'Oudon fut exploitée de 1907 à 1934.

Le minerai extrait était chargé sur des chariots. Grâce à un réseau aérien porté au départ par ces arches et reliant la concession de l'Oudon à la gare de Segré, les chariots vidaient directement leur minerai de fer dans les wagons du train.

Prochaine étape à 1 420 m.

Traverser au 1^{er} passage protégé en rentrant dans Segré.

Etape 3 - Montée des 60 Otages

Le 5 août 1944, les Américains arrivent à Segré en éclaireurs pour libérer la ville des troupes allemandes. Les Allemands sont contraints de se retirer. La journée du 6 août paraît calme lorsque soudain les Allemands décident de réinvestir la ville. Ils incendient le centre ville. Une soixantaine de civils sont pris en otage et rassemblés sur les marches de l'escalier de la rue Pasteur sous la menace des fusils ennemis. Après de nombreux pourparlers, le Sous-préfet de l'époque, Monsieur Fouet, le Maire Monsieur Richard et le curé Monsieur Delhumeau, réussirent à éviter que les otages, hommes, femmes et enfants, soient fusillés : ils obtinrent leur libération.

Prochaine étape à 180 m.

Etape 4 - La motte féodale

Vous êtes au sommet de l'imposante motte féodale construite au X^e siècle et cernée de palissades de bois. Elle surplombe l'Oudon. Au XI^e siècle Foulque le Noir, comte d'Anjou, y édifia donjon et château fort qui barraient la route fluviale aux Ducs de Bretagne. En 1191, Richard Cœur de Lion, roi d'Angleterre et comte d'Anjou, le confisqua et l'offrit à sa femme Bérengère de Navarre.

Pendant la guerre de cent ans, en 1433, il fut assiégé, en vain par les 2 000 piétons et les 800 archers anglais de Lord Poole. 10 ans plus tard, il ne put résister aux 8 000 soldats de John Fitz Alan Maltravers qui le fit raser.

La tradition orale lui prête quantité de souterrains longs, dit-on, de plusieurs lieues.

Prochaine étape à 320 m.

Redescendre et se diriger vers la chapelle St Joseph à gauche.

Etape 5 - Place du Moulin sous la tour

Le Moulin situé sous la tour du château existait déjà en 1543 puisqu'il en est fait mention dans l'aveu de Guy d'Espinay, seigneur de Segré.

Le Moulin sous la Tour a été détruit récemment mais le passage de la roue a été conservé intact.

Au XVI^e siècle, la place était encore une vaste étendue d'eau et ce n'est qu'au fil du temps qu'elle a été comblée pour réaliser la place telle qu'elle existe aujourd'hui.

Prochaine étape à 250 m.

Revenir sur vos pas vers le vieux pont en empruntant la boucle optionnelle de la Vallée de l'Oudon.

Etape 6 - Le Vieux pont

Probablement en bois dès le Haut Moyen Age, puis sous l'impulsion du redouté comte d'Anjou Foulques Nerra, fût bâti en pierre au XI^e siècle.

Partiellement détruit à la fin de la guerre de cent ans par les troupes anglaises (1422), puis au XV^e et XVI^e siècle par des crues exceptionnelles, les troupes allemandes en repli le dynamitèrent le 5 août 1944. En 2001, les crues arrachèrent une des trois arches. Depuis 2006, à la place d'une auberge rasée, le pont est doté d'une quatrième arche.

*Prochaine étape à 110 m.
Rejoindre la Mairie.*