

Le CNAH : Une institution au service de la mémoire ferroviaire

Depuis les années 1990, les archives historiques de SNCF sont recueillies puis rassemblées en un lieu unique : le Centre National des Archives Historiques du Mans (CNAH). Cette démarche vise à rendre accessible aux historiens et à tous les publics intéressés l'ensemble des ressources documentaires nécessaires à l'étude de l'histoire des chemins de fer français. Le CNAH offre aujourd'hui une capacité de stockage de 42 kml, deux fois plus qu'à sa création en 1995. Il emploie actuellement 12 personnes qui collectent, classent et travaillent à la conservation de milliers de documents. Le Centre fonctionne cinq jours sur sept.

Collecter pour accroître le patrimoine du Centre

Les archives du Centre proviennent de l'ensemble de SNCF. Ses ressources sont celles d'une entreprise classique (conseil d'administration, présidence, directions générales et administratives), et celles des trois grandes activités fonctionnelles (équipement, matériel, transport) et des anciennes compagnies de chemin de fer.

Les dons de particuliers viennent également enrichir les fonds

Classer, organiser et répertorier les dossiers d'archives

Après réception des documents, l'étape du classement permet de faire le tri nécessaire et de dresser l'inventaire. Cette étape de classement est indispensable, étant donnée la diversité des supports et des contenus: archives administratives, archives techniques, plans de matériel, cartes de réseaux, brochures touristiques, photographies, revues internes et syndicales, périodiques etc.

Chaque dossier ou document est ensuite référencé dans les bases de données du Centre.

Conserver afin de préserver ce patrimoine pour les générations futures

Plus de 44 000 ouvrages, et près de 1600 publications sérielles, ainsi que plus de 210000 boîtes d'archives sont stockés sur plusieurs milliers de mètres linéaires dans les magasins. Les espaces du Centre sont conçus pour optimiser la conservation. La plus ancienne publication possédée par le Centre date en effet de 1826 : il s'agit du Mémoire sur le chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon par les frères SEGUIN, Paris, Didot, 1826

Faciliter l'accès, valoriser ce patrimoine et faire connaître le Centre National des Archives Historiques de SNCF

Le véritable enjeu de la conservation du patrimoine est de pouvoir le mettre à la disposition de tous et d'en faciliter l'accès pour les publics intéressés. Ouvert toute la semaine, le Centre offre également la possibilité de faire des recherches à distance.

Faire connaître le Centre et ses activités est indispensable pour sensibiliser et attirer les visiteurs. Le Centre participe d'ailleurs à des colloques et propose des visites et des expositions, notamment lors des Journées Européennes du Patrimoine.