## **PARTAGER L'HISTOIRE** DE L'ANCIENNE VOIE FERRÉE

Alors qu'il faut 5 jours pour aller à Paris en diligence, la construction de cette ligne commence en 1884. Le 1er train arrive à Baugé en 1887. La liaison ferroviaire La Flèche-Saumur est assurée jusqu'en 1969. Elle reprend vie aujourd'hui, réaménagée en voie verte sur la véloroute Alencon-Saumur.

## **S'ÉTONNER DANS L'APOTHICAIRERIE DE BAUGÉ**

Ouverte en 1675, l'Apothicairerie de Baugéen-Anjou est considérée comme l'une des plus anciennes et riches de France. Dans un écrin de boiseries, elle présente une collection de pots et de boîtes aux contenus aussi mystérieux qu'étranges : sang de dragon, poudre de cloportes... De quoi frémir!

## **LEVER LES YEUX SUR** CES ÉTRANGES CLOCHERS TORS

Vous ne rêvez pas, ces clochers sont bien tordus ! Six églises ont le clocher vrillé en Baugeois-Vallée. Au Vieil-Baugé, il présente une différence d'1m20 du centre du transept au sommet de la flèche. Avec l'office de tourisme, laissez-vous conter les légendes qui tentent d'expliquer ces étrangetés.

**FAIRE UNE SIESTE EN FORÊT DE CHANDELAIS** 

Si le Baugeois est réputé pour ses forêts, celle de Chandelais, domaniale, est la plus remarquable de l'Anjou avec plus de 1 034 ha. Ancien domaine de chasse à courre du Roi René, c'est un lieu de promenade privilégié avec une dominante de chênes et de hêtres. Immersion nature garantie.



anjou-tourisme.com/velo

Baugeois Office de tourisme Baugeois-Vallée 02 41 89 18 07 / tourisme-bauge.com









IGN/SCAN100® licence 2015 GEOPAL - Dpt49 / Photo couverture ©OT Baugé-en-Anjou





## **MANOIRS & FORÊTS DU BAUGEOIS**



Place de l'Europe 31 km > Facile

**♣ 6** 



