


 *point biodiversité*

 *point patrimoine*

 *coup de coeur*

 **Départ/Arrivée** : centre-bourg de Chemiré

Distance/Durée : : n°17 : 5,8 km/2h,
n°18 : 5.6 km/1h50, n°19 : 2 km/45 min,
n°20 : 6,2 km/2h10.

Niveau de difficulté : facile.

Balisage : jaune.


Chemiré-en-Charnie /Etival

 **17** Circuit de la Houette

 **18** Circuit du chemin de Fer


 **19** Circuit de la Forge

 **20** Circuit d'Etival

 Idéalement située au cœur de la **Charnie historique**, la commune de Chemiré dispose à la fois d'un riche patrimoine historique et naturel. La vie du village s'est organisée pendant des siècles autour de l'église romane vouée à saint Gilles : commerces, artisans, services se développaient à l'ombre du clocher.

- La gare située sur la ligne Sablé-Sillé-La Hutte a vu passer voyageurs et marchandises (dont les fameuses oies d'Étival) pendant des décennies avant d'être définitivement fermée en 1955. Son importance était le reflet de l'activité économique de la première moitié du XX^e siècle.

- Le logis de la Forge est le dernier vestige d'une activité liée au fer du Moyen-Age jusqu'au milieu du XIX^e siècle.

 **Étival-en-Charnie** : En 1109, une abbaye de femmes fut créée par Raoul de Beaumont à la demande de l'ermite Alleaume.

À la Révolution, l'abbaye a perdu de son prestige et elle est démantelée. Seuls subsistent le transept nord de l'église abbatiale : la « chapelle », des murs d'enceinte et quelques

bâtiments à l'architecture caractéristique. Le village est rattaché à la commune de Chemiré en 1809 par décret napoléonien. Au début du XX^e siècle, une grande activité régnait autour des parcs d'engraissement d'oies exportées jusqu'en Angleterre.



Chemiré-en-Charnie/Etival

17 Circuit de la Houette / 18 Circuit du chemin de Fer / 19 Circuit de la Forge / 20 Circuit d'Etival

