











Etape 4De Jublains à Mayenne

5h30 19,7 km

Chef-lieu de cité gallo-romaine, la ville a été fondée au 1er siècle. Temple, thermes, théâtre pour 5000 personnes, forteresse... Musée archéologique, Visites et animations toute l'année.

SITUATION

Jublains à 35 km au nord est de Laval

PARKING DE DEPART

Derrière la mairie de Jublains

PARKING D'ARRIVEE

Rue Jules Renard à Mayenne









À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Jublains, cité gallo-romaine : théatre, thermes, forteresse et musée archéologique
- Grazay : Chapelle Saint-Denis, Ancien presbytère
- Ancienne voie ferrée Mayenne à Pré-en-Pail transformée en voie verte.



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

• Lassay-les-Châteaux, Petite Cité de Caractère



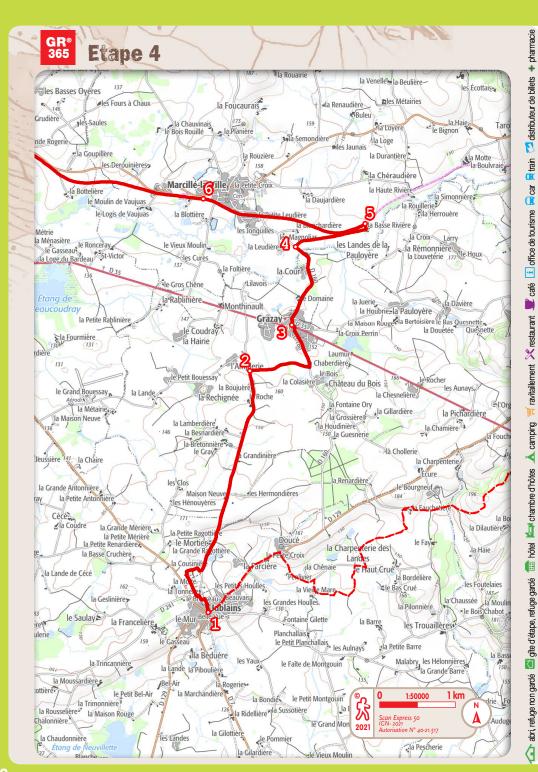
• Office de tourisme Vallée de Haute-Mayenne : Halte fluviale, Quai de Waiblingen, 53100 Mayenne, 02 43 04 19 37, hautemayenne-tourisme.com.



• FFRandonnée Mayenne :

www.mayenne.ffrandonnee.fr, mayenne@ffrandonnee.fr, 02 43 53 12 91.

RFN53-RF-016 - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre. © FFrandonnée 2021. FFRandonnée Mayenne









LHébergements

Jublains (53160)

CHAMBRES D'HOTES LE GASSEAU: Le Gasseau, 53160 Jublains, 02 43 04 22 40 ou 06 70 53 40 95.

Grazay (53440)

CHAMBRES D'HÔTES LE DOMAINE :

Le Domaine, 53440 Grazay, 02 43 00 73 70 ou 06 37 30 69 22, www.accueil-paysan.com.

Mayenne (53100)

CHAMBRES D'HOTES LE LOGIS DE LA

VANNERIE:

La Vannerie, 53100 Mayenne, 06 32 38 78 28.

CHAMBRE D'HÔTES LA MAISON D'HERCULE :

93 Rue Charles de Gaulle, 53100 Mayenne, 07 86 99 26 44.

CHAMBRE D'HOTES - L'HÔTEL DE HERCÉ: 53100 Mayenne, 06 45 40 30 50.

HOTEL RESTAURANT LA CROIX COUVERTE : Route d'Alençon, 53100 Mayenne,

02 43 04 32 48, www.https://www.hotel-restaurant-lacroixcouverte.com/.

HOTEL RESTAURANT LE GRAND HOTEL:

2 Rue Ambroise de Loré, 53100 Mayenne, 02 43 00 96 00, www. grandhotelmayenne.com.

HOTEL LES VOYAGEURS:

17 Place Clémenceau, 53100 Mayenne, 02 43 04 37 83.

HOTEL LA TOUR DES ANGLAIS:

13 Place Juhel, 53100 Mayenne, 02 43 04 34 56, www. latourdesanglais.com.



2

HISTOIRE

JUBLAINS

l'Antiquité, Jublains était Noviodunum, chef-lieu de la cité gallo-romaine des Aulerques Diablintes. La ville a été fondée au 1er siècle à côté d'un sanctuaire gaulois, point de départ d'un plan urbain géométrique qui s'étend sur 25 ha.

Le temple, construit en 65-68 comprend un mur d'enceinte, une esplanade bordée d'un portique et d'un podium.

Les thermes, sous l'église, occupent la totalité d'un îlot urbain vers 100. On y voit la salle des bains froids et la salle tiède. Une communauté chrétienne s'y est installée à la fin de l'Antiquité. Le théâtre, construit à

flanc de coteau pouvait contenir 5000 personnes.

La forteresse est le monument le plus remarquable avec une halle accostée de tours carrées rassemblant le produit des impôts pour Rome. En 274, à un moment de trouble, le bâtiment est entouré par un rempart et un fossé bientôt additionné d'une muraille de pierres.

Le musée archéologique départemental présente l'actualité archéologique du département, une grande maquette de la ville antique et de nombreux objets. Visites et animations sont organisées toute l'année. Label Tourisme et handicap.

HISTOIRE

BOURG ET CHEMIN MONTAIS

La route rectiligne de Mayenne à Bais qui traverse Grazay appartient aux chemins vicinaux de grande communication entrepris en 1836 pour améliorer le réseau issu du Moyen Age. Sa construction a entraîné le glissement du bourg vers le sud. Avant le 19è s, l'habitat s'organisait le long du chemin du Mans au Mont-Saint-Michel appelé tardivement le chemin des diligences qui conserve un relais, ancienne maison noble avec fenêtres à meneaux (16^è s). La chapelle Saint-Denis conserve un chœur à chevet plat (14^è s). La nef a perdu la moitié de sa longueur avec une porte déplacée en façade. Arcades bouchées d'anciennes

chapelles. Retable (17è s) et statuaire intéressants. Vers l'ouest, chemin du lavoir, ancienne fontaine de la Mère-Dieu, à l'eau ferrugineuse et aux remontées gazeuses.









De Jublains à Grazay

A Jublains > ₩₩₩₩

Tace au bas-côté ouest de l'église, par l'impasse romaine (mairie), suivre le dédale sablé des rues séparant les insulae. Panneaux d'interprétation) jusqu'au temple (1er s après J-C). Rejoindre une voie communale. Après le Mortier, 3 km sur un plateau jusqu'à l'Amplerie.

2 Chemin coudé à droite vers le bourg de Grazay. Voirie rectiligne (19è s) près de l'église substituée à celle du chemin médiéval du Mans au Mont-Saint-Michel , dit encore des Diligences. [Schapelle Saint-Denis à nef tronquée (14è s). Maison noble transformée en hôtellerie. Ancien presbytère (18^è s) devenu collège privé, puis mairie.]

De Grazav à Marcillé-la-Ville

5.3 km

1 h 15 ==

1 h 30

A Grazav > ⊭ ≅×

3 Par la route de Marcillé-la-Ville, emprunter un itinéraire PR® passant près du château de la Cour (16^è s) jusqu'à l'Aron.

4 Après le pont, voie communale de la Basse Rivière menant à la voie verte, ancienne ligne ferrée de Mayenne à Villaines-la-Juhel.

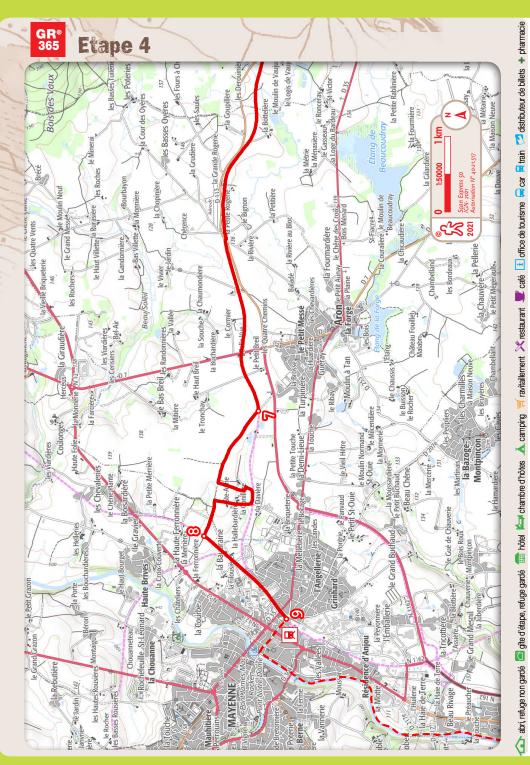
5 Suivre à gauche le long ruban sablé frôlant le bourg de Marcillé-la-Ville.

De Marcillé-la-Ville à Mayenne

10.8 km

A Marcillé-la-Ville > 🛒

6 Long cheminement campagnard traversant deux anciens passages à niveau.









800 m après Belle Vue, prendre à droite l'antique voie romaine de Jublains à Avranches traversée par la 4 voies de contournement de Mayenne qui doit être franchie en souterrain 500 m plus bas après la Connillère. Remonter par Sainte-Anne sur le plateau percé par l'ancienne voie ferrée de Laval à Caen.

8 A gauche, tout droit sur voie verte franchissant un carrefour jusqu'à la rue de la Madeleine puis au point 9.

GÉOGRAPHIE

LA VOIE VERTE

Depuis 1994, le Conseil départemental a décidé d'acquérir toutes les anciennes voies ferrées avec pour objectif de constituer des itinéraires de randonnées équestre. L'ancienne ligne de Mayenne

à Pré-en-Pail avait accompagné la révolution agricole. Elle était fermée aux voyageurs en 1938 et aux marchandises en 1987. Vous aurez remarqué que la voie non motorisées : pédestre, deux roues et est revêtue de sable. Un modèle à suivre !

